

Notulen Wijkraad 30 maart 2026

Locatie: Perron Lanxmeer Start: 20.00u. (inloop 19.45) – einde 21.20

BELANGRIJK: DE WIJKRAAD FUNCTIONEERT ALLEEN ALS HET DAADWERKELIJK EEN VERTEGENWOORDIGING VAN DE HOVEN IS. DAT BETEKENT DAT HET FIJN IS ALS JE DE NOTULEN EN DE AGENDA MET JE HOF DEELT.

Aanwezig:

Elian - Panta Rhei

Carla - Kassenhof

Inge (aspirant bestuur) - Lodewijk Deysselhof

Ennie - LDH

Wik - Nesciohof

Arjen - LDH

Maarten - Paul Rodencohof –

Berber Kwarteel

Gea - kwarteel

Richard- Hella Haasse hof

Alexander- LDH

Karin LDH

1. Notulen vorige vergadering

Geen notulen vorige vergadering bekend

2. Mandelige tuinen. Wik wil een groep starten met die mensen uit de wijk die geïnteresseerd zijn in uitwisselen van ervaringen over het beheer van de mandelige tuinen.

Wik licht toe – kennis over snoeien delen, maar ook een expert die kan snoeien met meerder hoven delen is goedkoper, kennis over planten etc. uitwisselen. Samen een container delen. Tuincommissie appgroep en bijeenkomst voor tuinenuitwisseling. Wil je hieraan meedoen, mail dan naar Wikvvr@gmail.com

3. 'laadparkeren' van elektrische auto's. Vanwege de prijs van elektriciteit kiezen mensen in de wijk soms voor laden aan huis. Dit kan behoorlijk wat geld schelen ten opzichte van laden in de openbare ruimte in Culemborg. Toen onze hoven werden ontworpen, was er nog geen sprake van elektrisch rijden en is daar niet over nagedacht.

Inventarisatie: hoe groot is het probleem?

Lodewijk van Deysselhof - 1 huishouden,

Versalishof zijn gestopt met laden

Kassenhof, niets gehoord

Appelhof, vooral weerstand op het idee dat mensen het gaan doen / herkennen laden op straat duur(der) is.

Rodenkohof geen problemen/speelt niet

Kwarteel parkeerplaatsen voor de deur, laden aan huis gebeurt niet

Tiny Houses - Hella Haassehof - geen elektrische auto's

Laadpalen van Panta Rhei – De grote vraag is van wie zijn de laadpalen zijn die daar staan op hun particuliere grond, weet iemand dat?

Conclusie:

- Aan huis laden speelt nog niet massaal, behoefte latent, maar we kunnen praten hierover niet uitstellen omdat het her en der al gebeurt.
- Laadkosten in Culemborg zijn erg hoog en dat helpt niet
- De wijkraad uit zorgen over dat gedogen van laden aan huis de grenzen van wel of niet parkeren zal gaan oprekken.

We vinden het belangrijk dat het bestuur en ook de ALV zich hierover gaan uitspreken, omdat dit belangrijk is voor de uitgangspunten van de wijk.

Richard / Alexander – gaan samen een werkgroep vormen om hier beleid over te formuleren richting het bestuur.

Aanvullend:

Vrijstad energie; Arjen en Gea

Vrijstad beheert het laadplein + 2 palen aan de Willem Elsschotplaats – zij willen kijken of zij de prijs van laden overdag lager kunnen maken – zodat wij voor een beter tarief kunnen laden overdag.

Vrijstad Energie zou heel graag dynamische prijzen mogelijk maken zodat je bijvoorbeeld bij veel zon heel goedkoop kan laden. Ze zoeken een LEVERANCIER DIE DAT FACILITEERT. De partij waar ze eerder mee werkten heeft focus op andere projecten. Weet je iemand die dat kan, tip ze dan.

- 1 tip van Marijn TAP Electric

Vrijstad Energie is daarnaast in gesprek met de gemeente Culemborg om te zien of zij een rol kunnen spelen om de laadprijzen in Culemborg op langere termijn naar beneden te krijgen.

4. Omdat de schuren in de wijk best klein zijn willen we inventariseren in hoeverre er meer mensen interesse hebben in bijvoorbeeld een gezamenlijke, af te sluiten, fietsenstallingbox in de straat, zoals je ook wel in Utrecht en

Amsterdam ziet staan.

Een aantal hoven herkent het probleem. Niemand aan tafel voelt de urgentie om dit op te pakken. Een kleine rondgang maakt dat wij denken dat er misschien behoefte is aan extra fietsenbergingen voor:

Nesciohof

Kwarteel

Hella Haassehof

Kassenhof

Kwartethof

Deel Appelhof

Deel Watertorenhof

Hier wordt verder nu niets mee gedaan, zet het vooral op de volgende wijkraad agenda als je hier wél iets mee wil gaan doen.

WVTTK

Elian – de wijkraad is erbij gebaat als de wijkvertegenwoordigers goed delen wat de agenda is en zaken ook echt met hun hof bespreken

Carla - Moskee is in gebruik genomen, ze hebben 3x gebruik gemaakt met 500 mensen en we hebben weinig/geen last ervaren.

Karin – door de werkzaamheden aan het spoor wordt er enorm veel geparkeerd op Anna Blamanweg - veel parkeren in gras / staat heel vol - werkzaamheden tot en met juni 2026 - Terra Bella kan misschien het gras redden? Marijn checkt dat.

Informereren / Graag delen met je hof,
Geen bespreekpunt in de wijkraad.

1. Oproep van Felix: Als in onze wijk alle peren en appels en pruimen etc tegelijk rijp zijn, krijgen wij ze als bewoners niet op. Veel vruchten blijven hangen, of vallen op de grond en op de straat. Afgelopen jaar heeft Felix contact gehad met de Voedselgroep Culemborg (die elke week op dinsdag bij Elk Welzijn pakketten maakt voor Culemborgers die niet in aanmerking komen voor de Voedselbank), en met de Voedselbank Rivierenland. Beide willen dat overtollige fruit van ons best hebben. Zijn er mensen die dit, vanuit een werkgroep, willen regelen, coördineren, doen? Meld je aan bij het bestuur.

1. De gemeente is voornemens om vanaf 2027 gefaseerd de gevelverlichting in Lanxmeer te vernieuwen. Degene die hiervoor verantwoordelijk is, heeft de bewonersvereniging de ruimte geboden in dit proces een rol te spelen. Alexander van Zetten is hiervoor de contactpersoon. Alexander heeft gevraagd om een proefplaatsing, zoals bij de straatverlichting gebeurd is. Of dat mogelijk is zullen we

zien. Aan ons als wijkbewoners als eerste de vraag om mee te denken over wat je belangrijk vindt voor de gevelverlichting in Lanxmeer. Dat kan je doen door te reageren op de e-mail van Alexander.

Kabouterpad – zie bel nieuws

Open Deuren Lanxmeer – zie bel nieuws