

Toelichtingen bij agenda ALV 30 november 2023

Overzicht activiteiten:

- Op 25 augustus 2023 bezochten enkele *raadsleden* en assistenten op onze uitnodiging Lanxmeer voor een presentatie met een avondbuffetje en een wandeling door de wijk. Er waren vertegenwoordigers van de fracties van D66, PvdA, Groen Links en Partij voor de Dieren. Die weer nieuwe dingen over Lanxmeer hoorden, zagen, opmerkten.
- *Opening Perron Lanxmeer*, de voormalige ruimte van Fietspoint. De vorige ALV gaf groen licht om die ruimte van de NS in bruikleen te nemen voor eigen activiteiten en er geld voor uit te geven. De overeenkomst is gesloten. Een werkgroep heeft zich er in de tussentijd intensief mee bezig gehouden. De ruimte kreeg een nieuwe naam: Perron Lanxmeer. De tachtigste verjaardag van Marleen Kaptein was de vuurdoop, in het bijzijn van burgemeester Gerdo van Grootheest die het een A-locatie noemde. Er zijn al een aantal presentaties gehouden voor groepen die voor rondleidingen naar Lanxmeer kwamen.
- De *verjaardag van Marleen* was een geslaagde happening waar de jubilaris volop van genoot. In BEL Nieuws komt een uitgebreid verslag. Het vriendenboek viel bij haar in goede aarde, en dat het lange pad langs de boomgaard voortaan het Marleen Kapteinpad heet, is een gewaardeerde toevoeging.
- Het bestuur van de BEL heeft ook *het college van Burgemeester en Wethouders* uitgenodigd om eens gezamenlijk fysiek bij Lanxmeer op bezoek te komen. Het college vergadert wel vaker “op locatie” ergens in de stad. Ze hebben dat al eens gedaan op Caetsbage. Nu komen ze naar De Unie, wij bieden ze de locatie en de lunch aan, en nemen de gelegenheid te baat om onze presentatie te geven en aansluitend ook met hen een wandeling door de wijk te maken. Met hetzelfde doel als eerder de raadsleden: hen mogelijk nieuwe dingen laten zien.

Wijkzaken:

- Stimuleren *sociale cohesie* in de wijk. De activiteiten rond Perron Lanxmeer laten zien hoeveel energie er in de wijk schuilt. Daarom stelt het bestuur voor om de werkgroep voldoende financiële ruimte te bieden voor investeringen in de gebruikskwaliteit: met name voor verwarming en inrichting. Jenk Stronks en Marc Laeven zullen dit punt nader toelichten.
- De *Werkgroep Verkeer* heeft zichzelf opgeheven, bij gebrek aan belangrijke dringende zaken die op het niveau van de wijk als geheel zouden spelen. Snelheidsovertredingen en verkeerd parkeren komen incidenteel voor; daar zijn weinig structurele maatregelen meer voor te bedenken. Als de ALV een ander inzicht heeft, kan de Werkgroep zichzelf weer activeren. De Werkgroep Verkeer heeft het voorstel voor de extra landbouwherken besproken en het verwezen naar de ALV.
- Enkele andere punten onder Wijkzaken genoemd, kunnen wellicht samenkomen in het *Beleidsplan*. Want daar is behoefte aan. We staan voor allerlei vragen en uitdagingen - die zich zo af en toe in een of andere vorm voordoen - waar we een goed antwoord op willen vinden:
 - * Wat betekent de BEL voor haar leden - de leden die hier wonen en de “buitenleden”; wat verwachten zij van de BEL, wat mogen ze redelijkerwijs van ons verwachten?
 - * Hoe goed zijn we georganiseerd, hoe vinden we gemotiveerde nieuwe bestuursleden? Bereikt onze communicatie iedereen, en is het bestuur goed bereikbaar voor de leden?
 - * Welke rol wil de BEL spelen tegenover de Gemeente als het gaat om onze eigen omgeving en de bouwplannen daarin (de taak van TOPLA), en om duurzaamheidsdoelstellingen voor de Gemeente als geheel?

* Hoe waarborgen we onze eigen duurzame kwaliteiten (taken van Thermo Bello, Terra Bella, Caetshage, maar ook met de bewoners zelf in de vorm van hofwerkdagen, wijkwerkdagen, het appelfeest, ...)?

* Welke aanpassingen kunnen we nog doen om de duurzaamheid van Lanxmeer zelf te verhogen?

* Welke rol willen we in de duurzaamheidsbeweging spelen, op wijkniveau, lokaal, nationaal, internationaal, of in de wetenschap?

Op wijkniveau, over biodiversiteit: kunnen we samenwerken met Natuur- en Milieu-educatie (NME).

We kunnen de twee duurzaamheidsburgemeesters van Culemborg in de wijk uitnodigen.

We stellen ons open op naar belangstellenden van buiten: met onze presentaties en rondleidingen, de bezoekers komen uit Nederland en uit (verre) buitenland.

We vragen feedback van bezoekers die in hun eigen situatie bezig zijn met duurzaamheid: hoe gaan zij om met wat ze in Lanxmeer hebben gezien?

We werken mee aan wetenschappelijke onderzoeken en we zijn nieuwsgierig naar wat wetenschappers over Lanxmeer schrijven.

We gaan zelf naar congressen, doen mee aan (online) bijeenkomsten over duurzaamheidsthema's.

Er is nog steeds sprake van een boek over Lanxmeer dat uitgeverij Blauwdruk wil uitgeven.

Hoe zinvol kan de BEL meedoen in provinciale, nationale of internationale organisaties die zich richten op ecologie, duurzaamheid, circulariteit, natuurinclusiviteit, etc. in de ruimtelijke ordening?

Er zijn wel een paar platforms en organisaties te noemen. Hoe zinvol is het voor ons om daar actief in te worden, en hoe zinvol is het voor anderen?

* Hoe zichtbaar en vindbaar willen we zijn als ecowijk?

In de openbare ruimte: Er staan informatiepanelen bij het station, over Culemborg, wandelen in Rivierenland, maar niet over Lanxmeer... De Gemeente werkt aan een wandelroute die ook door Lanxmeer loopt. En er komen vermeldingen van "Ecowijk Lanxmeer" op enkele wegwijzers voor wandelaars vanuit het centrum.

Een eigen informatiecentrum? Je kunt Perron Lanxmeer als zodanig beschouwen, waar onze informatiebanieren staan en waar we presentaties aan bezoekersgroepen geven.

Online: op onze website staat heel veel informatie. Er loopt inmiddels een initiatief voor het maken van een korte documentaire film over Lanxmeer, bedoeld om via YouTube te bekijken.

Vraag 1: vindt de ALV het zinvol om aan zo'n beleidsplan te werken?

Vraag 2 (bij een ja op vraag 1, onvermijdelijk): wie van de leden wil eraan mee werken, als we een werkgroep instellen?

Vraag 3: hoe stellen we prioriteiten, welke zaken zijn uitvoerbaar, welke (nog) niet, misschien in samenwerking met andere personen of partijen (welke)?