

Parkeersituatie Achter 't Zand en Lanxmeer

Culemborg

Werkgroep parkeren

Achter 't Zand en Lanxmeer

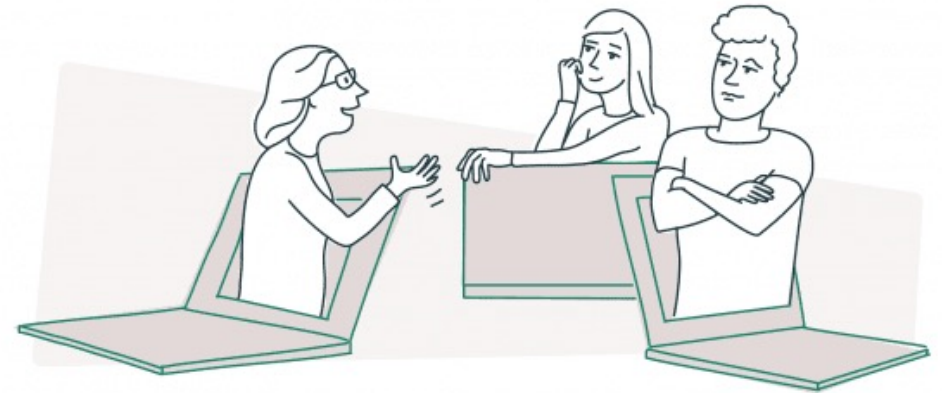


2^e sessie

21 februari 2022

19.00 uur - 20.30 uur

1. 19:00-19:10 Terugblik en kaders
2. 19:10-19:30 Toelichting parkeerregulering en de verschillende vormen
3. 19:30-20:00 In 2 groepen uiteen:
 - Discussie en voorkeurskeuze over de vorm van parkeerregulering
 - Wat zijn de grenzen van het te reguleren gebied
 - Op welke tijden geldt regulering
4. 20:00-20:10 Korte pauze
5. 20:10-20:25 Plenaire terugkoppeling uit de 2 groepen
6. 20:25-20:30 Vooruitblik sessie 3 afsluiting



Terugblik

Korte terugblik en voorstellen van eventuele nieuwe aanwezig

Kaders

Door de gemeenteraad reeds vastgesteld: invoering parkeerregulering in het stationsgebied

Met deze werkgroep adviseren we over:

1. De vorm van parkeerregulering
2. De grenzen waar parkeerregulering wordt ingevoerd
3. De tijden wanneer parkeerregulering geldt

2. Parkeerregulering

Parkeersituatie Achter 't Zand en Lanxmeer

*Het college van B&W gaat over het beleid en de locaties,
de gemeenteraad over de hoogte van de tarieven.*

*De werkgroep beleeft de dagelijkse situatie in het gebied.
De werkgroep wordt gevraagd om een advies, zodat
het bestuur en de raad afgewogen keuzes kunnen maken*

*Het doel is een advies op basis van 'consensus',
niet 'de meeste stemmen gelden'*

Parkeerregulering is een middel voor:

- Keuzes te maken waar de schaarse (parkeer)ruimte voor wordt ingezet
- Faciliteren en prioriteren van doelgroepen parkeerders (bewoners, bezoekers, werknemers, forenzen)
- Welke doelgroep(en) willen we op welke locaties laten parkeren
- De juiste parkeerder (doelgroep) op de juiste plaats te faciliteren

Randvoorwaardelijk voor regulering is:

- Verkeersveiligheid staat voorop
- Duidelijkheid op straat; geen lappendeken van verschillende vormen en wirwar van verkeersborden

3. Vormen parkeerregulering

Parkeersituatie Achter 't Zand en Lanxmeer

Er zijn meerdere vormen van parkeerregulering

In de basis zijn deze te onderscheiden in wetgeving/regelgeving

Publiek rechtelijk		Privaat rechtelijk
Niet fiscaal	Fiscaal	
Grondslag Wegenverkeerswet en RVV 1990	Grondslag Gemeentewet artikel 225	Grondslag Burgerlijk wetboek

Voorbeelden

- blauwe zone
- uitsluitend vergunninghouders
- gehandicaptenparkeerplaats
- plaatstoewijzing
(autodelen, taxi, elektrisch laden)

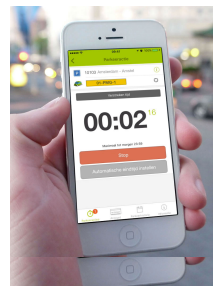


Voorbeelden

Ookwel 'betaald parkeren' genoemd

Bijvoorbeeld een combinatie van;

- Vergunninghouders 'x' euro/maand
- Bezoekers 'x' euro/uur
eventueel met eerste 1 à 2 uur gratis



'afgesloten' parkeervoorzieningen op eigen terrein

Niet in de openbare ruimte



Publiek rechtelijk		Privaat rechtelijk
Niet fiscaal	Fiscaal	
Grondslag Wegenverkeerswet en RVV 1990	Grondslag Gemeentewet artikel 225	Grondslag Burgerlijk wetboek

Voordelen

- Expliciet veel ruimte voor bewoners (vergunninghouders) of kortparkeerders/bezoekers (blauwe zone)

Nadelen

- Niet meerdere doelgroepen mogelijk binnen één regime
- Na handhaving gaan boetes naar het Rijk, waardoor het handhaven vanuit de gemeente veel geld kost

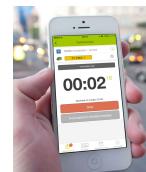


Voordelen

- Erg flexibel regime; faciliteert zowel vergunninghouders als bezoekers
- Na handhaving gaan boetes naar de gemeentekas, hierdoor is de inzet van handhaving beter betaalbaar en haalbaar

Nadelen

- Parkeerautomaten op straat
- Het regime biedt veel flexibiliteit, eensgezindheid / consensus kan lastig zijn



Voordelen

- Kan in eigen beheer (vereniging van eigenaren, NS/prorail of anderszins)
- De slagboom of andere constructie kan vreemdparkeerders eenvoudig weren

Nadelen

- In eigen beheer = ook voor eigen kosten
- Ooit in het leven gekomen als parkeermogelijkheid zonder belasting afdracht, maar dat voordeel is er niet meer

