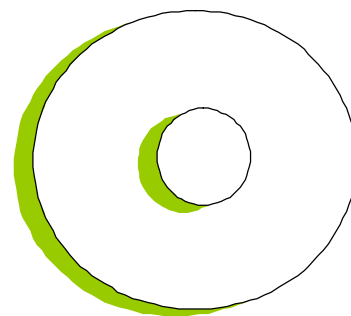


B•E•L NIEUWSBRIEF



Bewonersvereniging EVA Lanxmeer - jaargang 8 nr 2 – maart 2005

Redactioneel

De eerste lenteboden zijn verschenen en ook de wijk begint weer langzaam uit de winterslaap te komen. Op woensdag 23 maart a.s. staat de Algemene Ledenvergadering gepland. Het programma staat verderop in de BEL-Nieuwsbrief en meer informatie is op de website te vinden of bij de secretaris te verkrijgen.

Deze keer opnieuw een bedrijf in beeld. Twee bewoners uit de wijk doen u verslag van hun bezoek aan De Unie.

Prettig te lezen zijn altijd de verhalen van wijkbewoners. De ervaringen met autodelen van Kwarteelelbewoners kunnen u misschien stimuleren om ook met autodelen te beginnen. De perikelen rond de groencontainer willen we u niet onthouden.

De ontwikkelingen rond de wijk staan niet stil, bij het station gaat in de komende jaren veel veranderen. Milieudefensie volgt deze ontwikkelingen op de voet en plaatst diverse kanttekeningen bij het ontwerp van het stationsgebied.

De proeftuin heeft een heel ander aanzien gekregen nu de omgeving van Caetshage goed is aangepakt en de bomen in het najaar geplant zijn. Ook van Rutger weer een bijdrage in deze Nieuwsbrief.

Namens de redactie wens ik u veel leesplezier.
Gonda Baard

Inhoudsopgave:

Redactioneel
Containerperikelen
Algemene Ledenvergadering
Unie Plaza
Autodelen, een praktijkverhaal
Geen groenbakken bij hoogbouw?
Proeftuinnieuws
Vraag en aanbod
Natuur in Lanxmeer
Brieven van lezers
Mededelingen
Kijk op de wijk
Hedja 's vetbollen
Colofon/agenda

GEFELICITEERD: HOOGSTE PUNT BEREIKT BIJ DE WERKWERF



CONTAINERPERIKELEN

Soms heb je van die dagen. Het was op een woensdagavond. Mijn vrouw had aardappelen zitten schillen met het oog op de stampot van morgen. Heel wat aardappelen, want aan onze dis verschijnen 's avonds minstens zes personen, van wie de helft stevig in de groei is en moeiteloos voor twee eet. Blij dat ze dit klusje zo vooruitziend nu alvast geklaard had, begaf ze zich met in beide handen een bak richting keuken. De ene bak plaatste ze op het aanrecht, met de andere liep ze milieubewust richting groencontainer, links naast de voordeur, waarna ze de inhoud met een brede zwaai boven op de duistere brij kieperde die zich in de groencontainer pleegt te vormen. Plotseling weerklonk een allesdoordringende kreet, die ons in gestrekte draf naar de voordeur dreef. Daar stond mijn vrouw. Hulpeloos wees ze naar de groencontainer. 'Ik heb per ongeluk de aardappelen erin gegooid!' Het was 's avonds tegen tien, het was donker en het voelde als min tien. Op het aanrecht stond een bak met aardappelschillen. In de groencontainer lagen de vers geschildte patatten. Ogenblikkelijk begreep ik dat er nu mannenwerk aan de winkel was. Gewapend met een grote platte lepel, een koplampje op mijn voorhoofd en een muts om mijn schedel te beschermen tegen de aanslag aan de binnenzijde van de container dook ik met mijn bovenlijf in de bak en schepte behoedzaam de aardappeltjes tussen het koffiedik, de uischillen en het restje bami van eergisteren uit. Even flink schoonspoelen onder de kraan, niets meer aan de hand.

Het was niet de eerste keer dat ik me 's avonds laat nog uitgebreid moest verdiepen in de inhoud van een van de drie bakken die ons door de AVRI worden verhuurd. Mijn drang, volgens mijn gezinsleden: mijn obsessie, om elke avond de kamer op te ruimen heeft er al menigmaal toe geleid dat ik een tijdschrift, krant of folder aan de papiercontainer heb toevertrouwd, om een paar dagen later geconfronteerd te worden met iemand die uitgerekend naar dat foldertje of krantje op zoek is. Omdat alle beschuldigende vingers dan meteen naar mij wijzen, ga ik tegenwoordig maar vast uit mezelf naar de voordeur. Steevast ligt zo'n blaadje dan ongeveer op een derde van onderen in een doorgaans stampvolle bak papier. Dat betekent dat ik blaadje voor blaadje, krant voor krant, alles eruit moet halen. Als de wind ook nog eens verkeerd staat mag ik vervolgens ook nog achter de nodige losse blaadjes aanrennen, want we willen het wel graag schoon houden in de hof. Vroeger kreeg ik na al die noeste arbeid ook nog eens op mijn kop, dat ik altijd alles weggooide. Maar ik heb intussen een tegenoffensief geopend door de container met het blauwe deksel als archiefkast aan te duiden. Als iemand een papier mist, roep ik dat ik dat zolang in het archief gelegd heb. Het ligt er droog, keurig opgestapeld, en het wordt een maand lang bewaard!

Henk Fonteyn

DE MARSMANNEN ZIJN EINDELIJK GELAND!



Sinds eind januari wordt er in zes huizen aan de Hendrik Marsmanweg (Toon Hermanshof) gestuct en geschilderd, vloertjes gelegd en toiletpotten aangesloten. Gelukkig is ons hof (bijna) klaar en kunnen wij onze nieuwe burens verwelkomen! Nu de laatste twee nog en we zijn compleet...

ALGEMENE LEDENVERGADERING

Wij, als BEL-bestuur, hebben ons het advies van de vorige ALV ter harte genomen en er voor gewaakt de jaarlijkse ALV wederom op een mooie zonnige lentemiddag te doen plaatsvinden. Vandaar dat wij hem op een doordeweekse avond en wel op **woensdag 23**

maart a.s. hebben uitgeschreven. De exacte locatie is op dit moment nog niet bekend. Kijk daarom op de website www.bel-lanxmeer.nl! Hieronder staat de agenda. Vetgedrukte punten vereisen een stemming:

A	Welkom door Jaap van der Ham, de voorzitter van vandaag	20.00
	Vaststelling notulen ALV 24 april 2004	
B	Goedkeuring financiën 2004 door de kascommissie plus benoeming nieuwe kascommissie	
C	Terugblik op 2004 en vooruitblik naar 2005	
D	Goedkeuring financiering juridische procedure hofbewoners	
E	Goedkeuring huishoudelijk reglement	
F	Goedkeuring begroting 2005	
G	Voordracht en benoeming nieuwe bestuursleden	
	Dechagering afgetreden bestuursleden	
H	Pauze	21.00
I	Goedkeuring en presentatie jaarplan groenbeheer 2005	21.15
J	Rondvraag	21.45
K	Sluiting plus drankjes en hapjes	

Bij diverse agendapunten hoort uitleg en motivatie. Deze begeleidende teksten worden **niet** huis-aan-huis rondgedeeld. Ze zullen ruim van tevoren op de www.bel-lanxmeer.nl staan.

Een geprint exemplaar is bij mij thuis aan de Nesciohof 5 verkrijgbaar.

Rudi Oortwijn, namens het bestuur

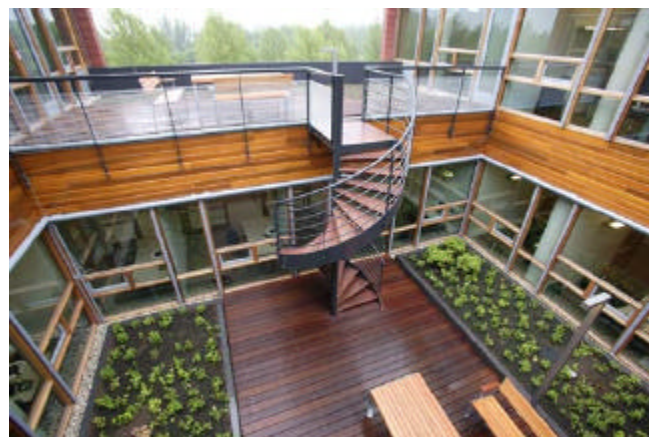
UNIEPLAZA

Illustratie van de transformatie van een vakbond

Het gebouw van de Unie, op het zuidelijkste punt van onze wijk in de hoek van het spoor en de provinciale weg N320, intrigeerde ons al een tijdje. Wat zouden ze daar aan ecologie hebben gedaan?

De Unie is een vakbond voor werknemers met het hoofdkantoor in Culemborg en acht regiokantoren. De Unie is in allerlei sectoren van de markt actief. Er worden diensten aan leden aangeboden op het gebied van werk, inkomen en persoonlijke ontwikkeling. Er werken o.a. juristen, economen, bestuurders, loopbaanadviseurs, functiewaarderingsdeskundigen en experts op het gebied van pensioenen, financiën en sociale verzekeringen. De Unie telt ruim 100.000 leden. Bedrijfsdirecteur Paul van der Loos vertelt over de uitdaging die de Unie en het architectenbureau Van der Pauwert aangingen toen een nieuw hoofdkantoor ontworpen moest worden volgens de eisen van de Unie, en ook rekening houdend met de eisen op ecologisch gebied die de gemeente Culemborg stelde. Volgens

Van der Loos heeft dat geweldig uitgepakt. Nu wij het gebouw ook van binnen konden zien en wegwijs werden gemaakt in wat hier aan 'duurzaamheid' is neergezet, kunnen wij dit alleen maar beamen. Het is een prachtig kantoor dat ze UniePlaza noemen: een plein omdat er vooral contacten plaatsvinden.



Unieplaza; een patio

Capaciteitsproblemen

Paul van der Loos: "Bij de Uniekantoren in Houten was ruimtegebrek. Vergaderingen, bijeenkomsten van bedrijfsgroepen, opleidingen enz. brachten veel problemen met zich mee. Ook waren parkeerfaciliteiten veel te

dichtgestort met beton. De vloer heeft weinig grondstof geleverd, maar is volgens Van der Loos sterker dan een standaard betonnen vloer, mede door het relatief laag eigen gewicht.



beperkt. Verbouw viel als optie snel af: de oplossing lag in het bouwen van andere huisvesting op een andere locatie. De gemeente Houten kon niet tegemoetkomen aan het pakket van eisen dat de Unie had. Vereisten waren o.a. een goede bereikbaarheid vanaf het NS-station, maar ook vanaf het wegennet. Culemborg kwam in beeld.

Het gebouw, dat is opgeleverd in april 2003, heeft drie kantoorlagen (4800 m²) met daaronder de parkeergarage (121 parkeerplaatsen, inclusief de plaatsen buiten.) De eerste kantoorlaag is gecombineerd met vergaderzalen, maar de vergaderruimten zijn wel van de kantoren gescheiden, waardoor het mogelijk is ook 's avonds en in het weekend de vergaderzalen te gebruiken, ook door buitenstaanders. Dus als de BEL een ledenvergadering zou willen houden dan kan dat. We hebben alleen niet gevraagd naar het prijskaartje. De grote congreszaal biedt plaats aan 200 personen.

Ecologisch bouwen

De gevels zijn opgebouwd op basis van hout-skeletbouw. De keramische tegels aan de gevels zijn zeer duurzaam, wegen relatief weinig, vergen nauwelijks onderhoud en de productie ervan kost duidelijk minder grondstoffen dan een bakstenen gevel. De betonnen vloeren zijn 'bubble-deck'. Dit betekent dat in de vloeren duizenden lichtgewicht kunststof ballen ter grootte van een voetbal zijn verwerkt. De bewapening loopt tussen de ballen door en het geheel is

In de directeurskamer op de derde verdieping beseffen we de betekenis van het woord transparant. De scheiding met andere ruimten bestaat alleen uit glaspanelen. Die transparantie geldt voor het hele kantoor. Bijna alles staat in open verbinding met elkaar. Er zijn wel dichte binnenwanden maar er werden ook heel veel glazen bouwstenen verwerkt in de grote trappenhuisen en in de kleine ronde vergaderruimten. Dit geeft een indruk van 'losse elementen' in de totale inrichting waardoor het open karakter van het pand nog verder wordt benadrukt.

'cocons', flexwerkplekken

Efficiënt ruimtegebruik

Dat karakter is ook zichtbaar bij de flexwerkplekken, cocons genoemd. Deze zijn bedoeld voor medewerkers die de meeste tijd buiten het kantoor werkzaam zijn. Daardoor hoeven er minder vaste werkkamers beschikbaar te zijn. De individuele werknemer heeft geen vaste eigen ruimte meer, maar faciliteiten waarmee hij zijn taken kan verrichten. Hij kan gebruik maken van telewerken, een cocon, de groepsruimte, het centrale plein of een balkon. Zelfs op het dakterras zijn faciliteiten aangebracht om te kunnen werken. Er is gekozen voor een nieuw gebouw dat de transformatie van de vakbond illustreert. "De mechanische gangstructuur uit het industriële tijdperk heeft plaatsgemaakt voor de diffuse structuur van de netwerken uit het informatietijdperk", zo staat het in de Unie-folder. Is dat allemaal niet erg aanpassen voor de medewerkers? Veel mensen zijn gehecht aan een eigen vast bureau. Van der Loos: "Na een maand of drie was iedereen eraan gewend." En hij voegt eraan toe: "Behoorlijk wat medewerkers, namelijk zo'n 40 à 50 op het totaal van 130, maakt gebruik van de mogelijkheid om thuis te werken. Daarom was het ook mogelijk om het aantal benodigde vierkante meters kantoorvloer te beperken. UniePlaza heeft een iets kleinere basis in vloeroppervlakte dan de drie kantoren die we in Houten hadden. "De Unie zal nog een behoorlijke groei aankunnen zonder de kantoorcapaciteit uit te breiden.

Energiebesparing

Paul van de Loos wijst vanuit zijn kamer op een grote metalen afdekplaat naast het parkeerterrein. "Daaronder zitten twee bronnen die op 60 meter diepte zijn aangelegd. In deze bronnen wordt in de zomer de warmte opgeslagen en in de winter de koude. De in de zomer opgeslagen warmte wordt in de winter gebruikt voor verwarming van het gebouw. In de zomer wordt juist de koude die in de winter is opgeslagen gebruikt voor de koeling".

Nog wat bouwecologie: er is in grote mate gewerkt met daglichtafhankelijke regelingen. Als er veel daglicht aanwezig is zullen veel lampen automatisch dimmen en het stroomverbruik beperken. Daarbij grenzen bijna alle werkplekken direct aan de buitenramen. Halogeenlampen zijn uitgebannen vanwege de warmteontwikkeling. Maar er is meer gedaan aan duurzaamheidstoepassingen dan in het bestek van dit artikel kan worden behandeld.

Mobiliteitsplan

Wij zijn ook benieuwd of de Unie een mobiliteitsplan heeft vastgesteld. Van der Loos: "Er zijn geen maatregelen voor minder autogebruik en meer openbaar-vervoergebruik op papier gezet. De bewuste keuzes die zijn gemaakt, bijvoorbeeld het stimuleren van thuiswerk, zijn echter helder". Eén van de criteria die bij de keuze van de huidige locatie een rol speelde was dat het kantoor op maximaal tien minuten lopen van het NS-station moest zijn. Van der Loos: "De Unie gaat zeker protesteren bij de Gemeente als de plannen voor verplaatsing van het station naar het Noorden doorgaan! In verband met veiligheid en vandalisme geloven wij niet dat een zuidelijke uitgang 's avonds lang open zal blijven."

Het eind van het gesprek is gekomen: wij bedanken Van der Loos voor de ontvangst en de rondleiding. Van der Loos: "Als er meer mensen willen komen kijken, zijn ze van harte welkom!"

Lidwien Oomens en Geert Vink

AUTODELEN, EEN VERHAAL UIT DE PRAKTIJK

Hoe het begon

Drie Kwarteelhuishoudens wilden autodelen. Na een aantal brainstormvergaderingen en veel overleg met Henri Mentink van Wheels 4 All hebben zij het volgende afgesproken: elk van de drie wordt lid van Autodate. De auto van één van de drie (geschatte waarde € 7.500) wordt voor eenderde door elk van de twee anderen overgenomen. We nemen een all-riskverzekering bij Centraal Beheer, de auto komt op naam van degene met de hoogste no-claimkorting. We nemen een speciale girorekening alleen t.b.v. de autokosten, alle kosten worden door drie gedeeld, behalve de benzine, die wordt elke drie maanden naar gelang de gereden kilometers toegerekend aan de drie deelnemers; dat bedrag wordt gestort op de gezamenlijke rekening, waarvan de benzine tot dan is voorgeschooten. Elke maand storten de deelnemers € 100,- op de autorekening. Dit bedrag van € 100,- per maand is als volgt verdeeld:

- € 50,- voor afschrijving,
- € 10,- voor onderhoudsbeurten,
- € 5,- voor klein onderhoud,
- € 20,- voor verzekering en
- € 15,- voor wegenbelasting

Alleen de eerste keer storten we € 100,- extra voor wat liquiditeit.

Wie van de drie deelnemers het minst heeft gereden, betaalt behalve de benzine verder

niets meer; de beide anderen betalen per meer gereden kilometer € 0,05 extra als extra afschrijving.

Elk van de drie deelnemers heeft een 'eigen' weekdag, twee dagen worden verroosterd, het weekend van vrijdag 19.30 uur tot en met zondagavond ook. Ieder heeft een sleutel van de auto, de papieren en het bankpasje (voor benzine) worden doorgegeven. We gaan flexibel om met ruilen; het rooster voor drie maanden houdt rekening met wensen.

Het resultaat na drie maanden

Samen hadden we 6380 kilometers gereden, waarvoor wij € 484,53 aan benzine nodig hadden. Volgens afspraak verdeelden we die benzinekosten volgens de gereden kilometers.

Dat betekent voor

A	€ 239,57
B	€ 88,60
C	€ 156,36

B reed de minste kilometers: 1168. C reed er 893 meer. Die betaalt € 0,05 per km. = € 44,65 bij.

En A reed er 1990 meer en betaalt € 99,50 bij. Deze bedragen komen bij het maandelijks afschrijvingsbedrag van € 150,- (3 deelnemers, elk € 50,-) als extra afschrijving.

Een nieuw kwartaal

Af en toe is één auto voor drie huishoudens wat weinig. Een vierde Kwarteelhuishouder (D) wilde wél meedoen, maar de eigen auto gewoon houden. Daarover spraken we af dat diens WA-verzekering wordt omgezet in een All Risk. Het meerdere van de premie wordt in vieren verdeeld, elk van de (nu 4) huishoudens betaalt een kwart aan D.

Ook D wordt lid van Autodate en neemt de verzekering bij Centraal Beheer (de enige maatschappij die een polis heeft voor autodelers).

Voor het gebruik van deze auto betalen de deelnemers A, B en C:

Voor de eerste 50 km € 0,25 per km
Voor 50 – 100 km € 0,20 per km
Voor meer dan 100 km € 0,18 per km

Mocht D een keer van de auto van ABC gebruik willen maken dan gelden dezelfde tarieven omgekeerd.

Tot nu toe werkt onze methode voortreffelijk. Centraal Beheer is de enige maatschappij die een polis heeft voor autodelers: voor beide auto's staan A, B, C, en D genoteerd als bestuurder en zijn dus verzekerd. Tot nadere informatie graag bereid,

Yfke Kirchner, e-mail wimyfke@kwarteel.nl

WAT NU? GEEN GROENBAK MEER?

Eind januari kregen alle Culemborgse hoogbouwbewoners een brief van de AVRI, met daarin de mededeling dat hun GFT-afvalbakken verwijderd zouden gaan worden. Er zat te veel gewoon afval tussen het groenafval van de hoogbouw.

Deze hele actie zou wellicht aan ons voorbij zijn gegaan, ware het niet dat 'hoogbouw' vrij ruim werd genomen: ook het Kwarteel en de woningen aan de Frederik van Eedenlaan werden ertoe gerekend. En als de AVRI iets belooft, dan doet ze het ook: een week na het ontvangen van de brief stonden er al geen GFT-afvalbakken meer en zaten wij met netjes gescheiden afval dat niet meer gescheiden kon worden weggegooid.

Dat gaat natuurlijk niet. In een ecologische wijk is het toch niet meer dan logisch dat je je afval scheidt en dat je dat op een goede manier doet? Na het ontvangen van de brief hebben verschillende mensen van het Kwarteel en de Frederik van Eedenlaan onmiddellijk de AVRI gebeld om hun beklag te doen. Han Horstink stuurde namens Milieudefensie Culemborg een brief naar de AVRI en heeft een stukje laten plaatsen in de Culemborgse Courant. Ook heeft hij de wethouder van milieu op de hoogte gebracht, die meteen liet blijken het initiatief te steunen.

Ongeveer gelijktijdig ben ik ook achter de pc gaan zitten om protest aan te tekenen en heb ik vervolgens handtekeningen verzameld bij de bewoners aan de Frederik van Eedenlaan en van het Kwarteel. Toevallig is de wethouder van milieu de vader van een kind uit de klas

waar ik als leerkracht voor sta, en heb ik hem nogmaals onze grieven voorgelegd. Het was waarschijnlijk al niet eens meer nodig, want op de dag dat de AVRI de brieven ontving, pakten ze meteen de telefoon om te melden dat ze het in overweging zouden nemen. Iets later viel er bij Han en mij een schrijven van de AVRI door de bus, waarin werd gemeld dat de GFT-afvalbakken teruggeplaatst zullen gaan worden.

De heer MacLean, hoofd inzameling van de AVRI schrijft: "Overigens zullen er op die locaties, waarbij bewoners voldoende gemotiveerd zijn hun GFT-afval te scheiden, alsnog voorzieningen worden geplaatst. Gezien het feit dat de Frederik van Eedenlaan en het Kwarteel deel uitmaken van een ecologische wijk en er van uw kant op is aangedrongen zullen op deze locaties voorzieningen worden teruggeplaatst."

Wanneer de bakken worden geplaatst, hoeveel het er zijn en wanneer ze worden opgehaald is nog niet bekend. De bewoners hebben aangeboden de bakken zelf bij de weg te zetten gelijktijdig met de groenbakken van de andere woningen in de wijk.

Dankzij een gezamenlijke inspanning kunnen wij ons groenafval binnenkort weer gewoon, netjes gescheiden, in een GFT-afvalbak gooien. Zoals dat natuurlijk hoort in een eco wijk.

*Marion Smidt
Frederik van Eedenlaan 38*

NIEUW FRUIT OP DE STADSBOERDERIJ

Als stadsboerderij Caetshage willen we een zo groot mogelijk assortiment aan groenten en fruit van eigen land gaan leveren aan inwoners van de stad Culemborg. In de supermarkt komt naast het Hollandse fruit veel lekker en gezond fruit uit het buitenland. We hebben gezocht naar een scala van vruchten die naast het bekende Nederlandse fruit in ons klimaat geteeld kunnen worden. Veel soorten die in Nederland als sier worden gebruikt, hebben de potentie om lekkere vruchten te leveren, mits daar op geselecteerd wordt. In Nederland is daar nauwelijks aandacht aan besteed, maar in landen van het Oostblok en China wel. Zo hebben we van de Chinese kornoelje de cultivar "big apple" aangeplant, welke is geselecteerd op z'n grote en eetbare vruchten en van het krentenstruikje de cultivar "Jenny Belle". Ook geven een aantal familieleden van de meidoorn bijzonder lekkere vruchten.



Crataegus Schraderiana (meidoorn familie). Wanneer de vruchten volledig rijp zijn (eind september, oktober), smelt het fruit in je mond. De vruchten schijnen uitzonderlijk lekker te zijn.

We hebben ook een struik gevonden die in april al lekkere vruchtjes geeft: een olijfwilg soort (*eleagnus x ebbengei*). Ook de erwtenstruik (*Caragena Aborescens*) heeft potentieel om door middel van selectie lekkere erwten op te leveren. Hoewel ze voor de mensen goed eetbaar zijn, zal de struik voorlopig het best voldoen in de kippenren, waar de kippen hun eigen voer kunnen oogsten.

Komende lente worden er persimoenbomen en pawpaw geplant. Deze soorten komen oorspronkelijk uit het oosten van de Verenigde Staten, maar zijn daarbuiten weinig verspreid, omdat het fruit moeilijk vervoerbaar is. De smaak van de pawpaw zit volgens sommigen ergens tussen banaan en peer. De slechte vervoerbaarheid is juist voor een stadsboerderij geen probleem. Desnoods serveren we de

pawpaw ter plekke. In België zijn een paar plaatsen waar de pawpaw vrucht geeft, maar verder is nog weinig bekend over hoe hij zich in ons klimaat gedraagt. Werk voor de proeftuin dus. Het is de bedoeling dat we tussen nu en twee jaar zes verschillende cultivars pawpaw aanplanten. Waarschijnlijk zullen niet alle cultivars vrucht dragen en zullen we nog wel even moeten wachten voordat de boom in bloei komt en vrucht geeft.



Persimoen (Diosporus Virginia): experimentele fruitsoort voor ons klimaat. is volledig winterhard, maar heeft in de zomer veel warmte nodig. Fruit smaakt naar kaki, sharonfruit of abrikozen jam.

Veel van de aangeplante bomen en struiken leveren eetbare vruchten op. Uitzondering hierop is het boerengeriefhout met wilgentenen, eiken- en essen hakhout en robinia voor palenhout. Ook zijn er een aantal struiken speciaal voor insecten aangeplant, zoals de vuilboom, sleedoorn en eeuwig bloeiende wilg. Sommige vruchten zijn vers lekker en andere zoals de peerlijsterbes en de kweeper zullen na verwerking beter tot hun recht komen. In de wijk EVA-Lanxmeer is vlak bij de ingang van het waterwingebied een grote suikeressdoorn geplant. Van een volgroeide boom kan per jaar tot 100 liter zoet sap afgetapt worden, waar men dan 4 tot 7 liter ahornsiroop van kan maken.

De soort en rassen keuze van het bijzondere fruit is gebaseerd op de gedetailleerde informatie van een man in België, Hedwig Scheer, en Ken Fern van Plants for a Future uit Engeland. Voor hen de credits van de speurtocht naar planten en informatie. De beplanting in de proeftuin en de informatiebordjes zijn aangeschaft met de donatie van het VSB fonds. Vanuit diezelfde donatie is ook degelijk handgereedschap aangeschaft. De rest van de aanplant is betaald en uitgevoerd onder regie van de gemeente Culemborg.

Hieronder volgt het lijst van het fruit dat deze winter en lente wordt aangeplant. Wie het verscheidenheid aan vruchten een beetje duizelt, maak je geen zorgen. In de loop van dit en volgend jaar komen bij alle bomen en struiken bordjes met informatie over het fruit te staan.

Gewoon Nederlands groot fruit

- Hoogstam appels (17 soorten);
- Hoogstam peren (7 soorten);
- Hoogstam kersen (4 soorten);
- Hoogstam pruimen (4 soorten);
- Halfstam appel, peren en pruimen;
- Walnoten en hazelnoten;
- Kweeper;
- Moerbeï.

Experimenteel groot fruit

- Diverse lijsterbessen welke verwerkt kunnen worden;
- Pawpaw;
- Persimoon, (lijkt op kaki of sharon fruit);
- Bittere citroen;
- Vezelbanaan (winterhard, maar onduidelijk of de plant ook vruchten geeft).

Kleinfruit

- Rode-, witte-, roze-, zwarte bessen en Japanse wijnbes;
- Kruisbessen;

- Diverse bramen, poolbramen;
- Rode-, gele-, paarse-, zwarte- en Japanse frambozen;
- Een 10-tal braamhybrides (kruisingen tussen frambozen en bramen).

Een plantsoen met op eetbaarheid geselecteerde cultivars van de

- Olijfwilg;
- Gele kornoelje (cornus mas);
- Chinese kornoelje (cornus kousa);
- Krentenstruikje;
- Kersenpruim;
- Diverse soorten uit de Meidoornfamilie;
- Vlier;
- Framboos.

Eetbare klimmerstruiken

- Schisandra chinensis;
- Akebia quinata;
- Siberische kiwi;
- Mantsoerijse kiwi.

Verder

Een verzameling eetbare bloemen en eetbare en bruikbare bamboe.

*Rutger van Mazijk en Nelleke van Kempen,
0345-513452, caetshage@wanadoo.nl*

VRAAG HET VITENS

Op vele manieren hebben we met Vitens te maken: drinkwaterlevering, warmte, de boomgaard en de rest van het waterwingebied. Dat geeft natuurlijk aanleiding tot veel vragen. Vitens wil deze graag beantwoorden in de BEL Nieuwsbrief. Heb je een vraag, geef die door aan Dick Boland (dick.san@hetnet.nl). In de volgende Nieuwsbrief zal dan een vraag door Vitens worden beantwoord.

VRAAG en AANBOD

Via deze rubriek is het mogelijk om in contact te komen met iets of iemand die iets wil kopen/ verkopen of waarmee je gezellig iets wilt ondernemen. Het kan ook zijn dat je iets te weten wilt komen. Stuur de vraag of het aanbod in naar het redactieadres mwbaard@hetnet.nl

Tijdelijke woonruimte gezocht door toekomstige bewoners kaswoning

Tot de oplevering van ons huis ergens in het voorjaar van 2006 zijn wij (Annelies, Michel en twee poezen) op zoek naar tijdelijke woonruimte in Culemborg. Wie kan ons hierbij helpen? Mail naar acorsten@uvt.nl of bel 06 42886989 / 013 4686090.

Laadkarretje

Heb je iets te vervoeren dat te groot is voor de auto? Of nog iets te verhuizen? De kasbewoners hebben een laadkarretje gekocht voor gezamenlijk gebruik.

Het maximum gewicht van de te vervoeren spullen bedraagt 750 kg. Voor 10,- euro per dag (7,50 euro per dagdeel) kunnen jullie er ook gebruik van maken.

Info: Martien en Irma Lodder, A. Romein-Verschoorpad 7 tel. 522246

Gordijnstof

Verkeerd ingekocht: 12,5 meter karmijnrode, soepele katoen, 150 cm breed, onder andere geschikt als gordijnstof. Voor de halve prijs: 12,50 euro.

Ananto Dirksen, Fr. v. Eedenlaan 34, 517 591

NATUUR IN LANXMEER (3)

BROEDVOGELS, AMFIBIEËN, PLANTEN EN ZANGVOGELS

Natuurwaardenonderzoek '98

In 1998 heeft Annette van Berkel, lid van de Natuur- en Vogelwacht Culemborg (NVWC) de natuurwaarden in Lanxmeer onderzocht. Voor zes categorieën zijn gegevens bekend. Dit geldt voor de hogere planten, broedvogels, amfibieën, vleermuizen, dagvlinders en de libellen.

Nieuw broedvogelonderzoek

Met een aantal vogelaars uit de wijk kan het broedvogelonderzoek dit jaar opnieuw gedaan worden. De resultaten van het onderzoek kunnen vergeleken worden met de gegevens uit 1998, zodat bekend wordt wat de invloed van de bewoners is op de vogelstand.

Zangvogelexcursie

Voor de bewoners zal een zangvogelexcursie worden georganiseerd. Annette van Berkel (NVWC) en Gerrit Jan Klop (Lodewijk van Deijsselhof) gaan met degenen die vroeg hun bed uit kunnen komen op pad. Zaterdag 23 april om 6.00 uur begint de zangvogelexcursie. Verzamelen bij de ingang van 't Praathuis.

Amfibieënexcursie

Vrijdagavond 27 mei (20.30 uur) neemt JanDirk Kievit belangstellenden mee naar de rand van de vijvers. Samen onderzoeken wat er allemaal te zien en vooral wat er te horen is. Start amfibieënexcursie om 20.30 uur bij de hoofdingang van 't Praathuis.



Dat er veel kikkers in de retentievijvers zitten zal niemand ontgaan zijn. Maar welke kikkers zitten er en wat zit er nog meer in het water?

Plantenexcursies

Vijf avonden organiseert de plantenwerkgroep van de NVWC excursies in Lanxmeer. Interessant is het te zien welke planten verdwenen zijn en welke er mogelijk bij gekomen zijn. Het gaat dan vooral om de hogere planten. Vindt u het leuk om deze excursie mee te doen dan kan dat. De start is bij De Ketelvink aan de Middelcoopstraat 1A.

De excursie's worden gehouden op
Maandag 25 april om 19.00 uur
Woensdag 11 mei om 19.00 uur
Maandag 23 mei om 19.00 uur
Woensdag 8 juni om 19.00 uur
Woensdag 22 juni om 19.00 uur

Vleermuisexcursie

Deze excursie zal in september worden gegeven. Meer informatie daarom in een van de komende nieuwsbrieven.

Gonda Baard

BRIEVEN VAN LEZERS

Met deze nieuwe rubriek willen we de lezers van de BEL-Nieuwsbrief in de gelegenheid stellen zelf in de pen te klimmen. U kunt reageren op de inhoud van artikelen in de Nieuwsbrief, schrijven waarom u het openbaar gebied in EVA-Lanxmeer zo mooi vindt (of juist niet), vragen stellen aan het BEL-bestuur, een voorstel doen voor een nieuwe BEL-werkgroep, klagen over hondenpoep, tips geven om energie te besparen of alle bewoners uitnodigen voor een groot feest. Kortom laat zien dat de wijk leeft en laat zien wat er leeft onder de bewoners (red.).

Uw bijdrage kunt u e-mailen naar het redactieadres (zie colofon).

Zingende bassen in de wijk?

In november afgelopen jaar is een nieuw koor van start gegaan, gespecialiseerd in Engelse koormuziek: het Culemborg Chapel Choir. Vlak voor de Kerst hebben we een Festival of 7 Lessons and Carols gezongen en nu zijn we druk bezig met het voorbereiden van een eerste Evensong. Een Evensong is een gezongen avondgebed, vergelijkbaar met een versperdienst zoals die nog wel eens in Nederlandse kerken wordt gevierd. In Engeland

worden de Evensongs in de universitaire colleges en de grote kathedralen dagelijks gezongen. In Culemborg willen we het met iets minder grote regelmaat doen. Het is de bedoeling om ongeveer elke twee maanden zo'n dienst te verzorgen.

Het koor staat onder leiding van Arian Ooijevaar, een bewoner van de Vasalishof. Hij werd tijdens een studiejaar in Engeland gegre-

pen door de Engelse manier van vieren en heeft deze traditie naar Culemborg gehaald. We zingen inmiddels met 12 mannen en vrouwen, waarvan er maar liefst 6 in de Vasalishof wonen. De andere hoven komen er bepaald bekaaid vanaf en er zijn vast nog wel meer muzikale mannen in de wijk. Vandaar dat ik nu een oproep plaats. We zoeken namelijk nog een aantal **bassen** die zich kunnen laten inspireren door (Engelse) koormuziek, van de 17^e eeuw tot nu, en het leuk vinden om mee te

zingen. Je moet wel zelf je partij willen instuderen. Hierbij kun je gebruikmaken van een cd met daarop jouw stem.

De repetities en diensten vinden plaats in de Oud Katholieke Kerk van Culemborg aan de Varkensmarkt. Er wordt wekelijks gerepeteerd op woensdagavond van 19:45 tot 21:30 uur.

Meer informatie en aanmelden bij Marion Smidt, Frederik van Eedenlaan 38, tel: 0345 – 52 14 12

MEDEDELINGEN



Nieuws van Milieudefensie Culemborg

Kringlooppapier te koop

Kringlooppapier is nog steeds milieuvriendelijker dan gewoon papier: aardiger voor de bossen, zuiniger met water- en energieverbruik bij de productie. Maar het is ook nog steeds beperkt verkrijgbaar. In Culemborg heeft de Wereldwinkel een klein assortiment fraaie schrijfssets en wenskaarten.

Nieuwetijs boekwinkel De Kraanvogel, Zandstraat 22 heeft enveloppen, (binnenkort) blanco A4-papier, schrijfblokken en schriften. In Utrecht biedt BureauBewust een zeer breed assortiment en daarnaast allerlei andere kantoorartikelen (Zakkendragerssteeg 10-12, tussen Vreeburg en Oudegracht).

Organisatie fietstocht

Wie wil meehelpen met de voorbereiding van de fietstocht naar de biologische boer, gepland in het weekend van 25-26 juni? De organisatie gebeurt door een klein team van 4-6 mensen en omvat het bedenken van een leuk programma, uitstippelen van een aantrekkelijke route, en verzorgen van publiciteit. Meer info? Bel 0345-533097 (Han Horstink) of mail: milieudefensie.culemborg@planet.nl

Reactie op concept ontwikkelingsplan Stationsomgeving van Milieudefensie

Hieronder onze reactie op het op maandag 13 december j.l. gepresenteerde concept ontwikkelingsplan voor de Stationsomgeving in Culemborg, zoals weergegeven in onze brief aan Burgemeester & Wethouders van 2 januari 2005.

Allereerst: wij zien zeer positieve elementen in het plan:

- Het station dichterbij de stad brengen.

- Het realiseren van een aantrekkelijker looproute naar de binnenstad.
- Het bouwen van woningen, kantoren en winkelvoorzieningen nabij het station.
- Het doortrekken van het stationsplein onder het spoor door is een creatieve vondst.
- De aanleg van een fietstunnel op/bij het stationsplein biedt een prachtige nieuwe fietsroute tussen Pavijen en de woonwijken aan de andere kant van het spoor.
- Het stationsgebied kan met dit plan kwalitatief sterk verbeterd worden.

We hebben wel een aantal kanttekeningen en vragen:

Het creëren van een tweede entree naar het perron ten noorden van het viaduct bij de Stationssingel levert twee problemen op, waar aandacht aan besteed moet worden:

- Mensen zullen zich ook daar, langs de Stationsweg/-singel laten afzetten en ophalen, terwijl deze route -zeker tijdens de spits- erg druk is.
- Het spreiden van de toegang over twee entrees is tijdens de spitsuren aantrekkelijk, omdat dan de drukte op het station gespreid wordt; buiten de spits 's avonds in het donker neemt echter de sociale veiligheid extra sterk af.

Het realiseren van kantoren bij het station waarden wij als positief: het biedt personeel van de daar te vestigen bedrijven de mogelijkheid met de trein of bus naar het werk te komen. Mensen die gewend zijn met de auto naar hun werk te gaan, stappen in het algemeen niet vanzelf over naar het openbaar vervoer, ook al ligt het station op loopafstand. Wij vinden daarom dat er flankerend beleid nodig is om dit gewenste effect te bereiken:

- De parkeernorm voor zich op deze locatie vestigende bedrijven moet duidelijk lager zijn dan de gebruikelijke.

- Bedrijven dienen verplicht te worden een actief beleid te voeren om hun personeel te stimuleren met fiets of OV naar het werk te komen.

Het creëren van een doorgaande route van de N320 naar het station langs de wijk EVA-Lanxmeer lijkt ons onwenselijk, want strijdig met het EKO-karakter van deze wijk.

De wijk zou dan ingeklemd komen tussen twee drukke aanvoerwegen (aan de andere zijde de Rijksstraatweg).

De kinderrijke wijk en de daar gevestigde school zouden te maken krijgen met veel meer geluidshinder en luchtverontreiniging, waarvoor juist kinderen extra kwetsbaar zijn.

Ook zou de route qua verkeersveiligheid problemen opleveren waar het de fiets- en looproutes van de leerlingen van Lek & Linge en het KWC kruist (m.n. ter hoogte van de Frederik van Eedenlaan en Anna Blamanweg).

Onze voorkeur zou het daarom hebben het autoverkeer zoveel mogelijk naar de westzijde van het spoor te trekken, onder meer door daar de bedrijven te vestigen met relatief meer benodigde parkeerplaatsen (voor deze bedrijven kan een tussen-parkeernorm vastgesteld worden: lager dan normaal, maar ruimer dan aan de oostzijde van het spoor).

In het algemeen zal een intensievere bebouwing van de stationsomgeving extra en wellicht andere verkeersstromen teweegbrengen.

Het lijkt ons van belang eerst meer duidelijkheid te krijgen over de in grote lijnen te verwachten verkeersstromen en de mogelijkheden deze te verwerken alvorens een beslissing te nemen over dit ontwikkelingsplan.



maquette van het stationsplan

Reactie op concept ontwikkelingsplan Stationsomgeving van BEL bestuur, geuit in een brief naar de gemeente (samenvatting)

Van één onderdeel in het plan zijn wij erg geschrokken: de nieuw te creëren ontsluitingsroute vanuit het zuiden. Deze route wordt aangeduid als het verlengde van de Multatulilaan, en dat zou voor bewoners van onze wijk nadelige gevolgen hebben:

- de route dwars door onze woonwijk (en niet langs woongebieden zoals de Wethouder Schoutenweg en de Stationssingel doen);

- waardoor er geluidsoverlast voor direct omwonenden zal optreden;
- kinderen in de wijk van de nog aan te leggen speelterreinen worden afgesneden;
- terwijl bewoners mede vanwege het autoluwe karakter van de wijk zich juist hier hebben gevestigd, of overwegen zich te vestigen.

KIJK OP DE WIJK: PIONIEREN II

Op zoek naar een oude boerderij of in ieder geval een typische dertiger jaren woning zijn wij - na 10 jaar zoeken - geslaagd met iets wat daar best op lijkt: een tweedehands woning die vooral uitblinkt in rechte hoeken (tenminste bijna). "De woning van Jan Siebers" waar wij nu inmiddels 1½ jaar wonen. "Wonen" naar onze maatstaven. Onze vrienden hebben lange tijd de mening gehad dat wij meer aan het bivakkeren waren. Hier hadden zij natuurlijk gelijk in, doch dat zagen wij anders. Het huis was af toen wij het kochten, hoewel er nog wel het een en ander aan moest gebeuren. Wat precies daar hebben we drie maanden over nagedacht. Vervolgens hebben we er ook nog zes maanden over nagedacht wie alle plannen moest gaan realiseren. Tot slot heeft het weer vier maanden geduurd voordat onze dromen waren gerealiseerd. Tot die tijd vonden onze kinderen het prachtig, immers fietsen in de huiskamer kan niet overal. Gelukkig (of jammer, net wie je het vraagt) is die situatie voorbij. Alleen nog de puntjes op de i, doch dat zal nog wel enige tijd op zich laten wachten. Ondertussen hebben wij wel gewoon geleefd en genoten. Vooral van zoveel ruimte maar zeker ook van zoveel gezelligheid. In Amsterdam woonden wij op een ruimte die kleiner was dan waar wij nu wonen. Heel gezellig, maar niet zo makkelijk als de kinderen even naar buiten wilden. Spelen met een vriendje was altijd organiseren. Nu kunnen ze lekker naar buiten gaan waar altijd wel een vriendje of vriendinnetje is. Het gehele buitenterrein is één groot speelveld waar altijd wel wat te beleven valt. Als het een beetje meezit dan zijn er voorlopig nog geen kopers gevonden voor de te dure grond met blijvend uitzicht op een middelbare school.

Zolang die situatie voortduurt hebben we het genoeg een nogal wisselende internationale buurtgemeenschap te hebben. Elke ochtend zijn we weer benieuwd wie er nu weer wonen. De laatste tijd is het rustiger geworden, maar misschien hangt dat ook wel samen met het seizoen. Het is ook wel erg nat hier! Een bekend probleem van de wijk die gemiddeld

toch wel een meter lager ligt dan de rest van Culemborg (Objectief IJkpunt hierbij is de Rijksstraatweg). De enige remedie is: Laarzen bij de achterdeur en Laarzen bij de voordeur, ieder zijn eigen kleur.



vlnr: Jolanda, Anna, Sophie, Eric, Philippe

Die bonte verzameling is een afspiegeling van wie er woont. Rood staat voor Jolanda die het huis bestiert en ook nog daar buiten dingen doet; Groen staat voor Eric die pendelt naar het station; Geel staat voor Sophie, die naar de Giraffen gaat, Rose is van Anna die moeilijk kan kiezen tussen dansen en juffrouw Sonja. Blauw staat voor Philippe die niet weet wat kleur is, maar wel wat kliederen is! Als de voeten gegroeid zijn, is alles natuurlijk weer anders.

Als de zon weer gaat schijnen zullen wij proberen een gelijk kleurenpalet aan slippers op de kop te tikken. Misschien krijgt dit verhaal dan nog een vervolg.

Maar nu geven wij de pen door aan de bewoners van het Rosalie Lovelingpad 9: Marc en Mirjam. Deze ex-Amsterdammers zijn met hun dochters Kim en Roos sinds deze zomer onze overburen.

*Jolanda, Eric, Sophie, Anna en Philippe
H.R. Holststraat 4*

Een nieuw huis in EVA-LANXMEER?? Let op het verschil tussen wat de aannemer af vindt en wat leefbaar is!!

Je net betrokken huis bijna af, maar oei die laatste loodjes...
Na wat woonervaring toch nog een aanpassing of verandering bedacht?
Eico staat u bij met originele ideeën, creatieve oplossingen en ruimtelijk inzicht.
Kleine verbouwingen. Inrichting. Woonaccessoires.

Eico Ebbelink – Willem Kloospad 13 – Culemborg – 0641499969



Natuurgeneeskundige Massage- en Bewegingstherapie

Even tijd voor jezelf en aandacht voor je lijf. Een massage kan je meer gezondheid, vitaliteit en welbevinden geven. Het helpt te ontspannen en meer in balans te komen, bijvoorbeeld in periodes dat werk of omgeving (te)veel van je energie vragen, of als je herstellende bent van een ziekte. Een massage werkt ook preventief; het maakt je lichaam soepeler en zachter en bevordert jouw optimale gezondheid.



shanti

Ik werk met diverse technieken zoals klassieke en ontspanningsmassage, energetische massage en voetreflexologie, dynamische massage, houding- en bewegingsadviezen. De behandelingen worden vergoed door veel zorgverzekeraars.

Meer informatie: Annemieke Hurdeman, W. Kloospad 13, Culemborg, 0345-518097

VETBOLLEN

Wat u niet wilt dat een ander geschiedt, doet dat ook uzelve niet. Dat klinkt als een tegeltjes-wijsheid. Die Hedja niet helemaal in acht heeft genomen, maar daarover later meer.

Eerst wil ik nog teruggrijpen op een ander item uit de vorige Nieuwsbrief, en wel de voedselvoorziening van onze gevleugelde vrindjes. Wie als wijkbewoner niet precies weet hoe te handelen (op het gebied van milieu- en energiebesparing of de omgang met de natuur in de breedste zin in het algemeen) die heeft aan de Nieuwsbrief al jaren een waardevolle bron van informatie.

Zo stelde Hedja met een gerust hart vast dat het bijvoederen van vogels in de winter door Vogelbescherming Nederland nu helemaal (sic) wordt ondersteund. Blijkbaar heeft daarover een jarenlange felle strijd gewoed binnen de gelederen van deze dierenliefhebbers, en hebben de bijvoeders het uiteindelijk gewonnen. En om de gewijzigde inzichten te accentueren, adviseren de vogelaars meteen om dan speciaal kwaliteitsvoedsel van het merk Vivara te geven.

Als de huidige norm is om in de winter bij te voeren, dan is het binnenkort vast toegestaan dat ook in andere seizoenen te doen. Een praktijk die ten huize Kastijk al jarenlang gaande is. Want om op water, energie, vaatwasmiddel en slijtage van het apparaat te besparen worden de resten van in de buitenlucht genuttigde maaltijden ter plekke achter gelaten voor consumptie door vogels. Dat levert altijd vrolijke taferelen op, vooral wanneer er zich nog bodempjes wijn tussen de etensresten bevinden. Minder leuk is het als een pimpelmees (wie anders?) lichtelijk beschonken tegen de tuindeuren aanvliegt. Gelukkig mogen we van de vogelbond ook gewoon broodkrumels voor de roodborstjes,

zonnepitten voor de mussen en vetbollen voor de mezen geven. Maar dan moeten die vetbollen wel voor handen zijn. Welnu, dat was recentelijk in ruime mate het geval.

Want het januarinummer van de Nieuwsbrief lag nog geen week in huis, of in navolging van het Lanxmeerse rioolsysteem had ook de afvoer van Hedja's spoelbak last van een fikse verstopping. En de oorzaak was wederom weggegooid vet. Jarenlang afspoelen van borden, pannen en bestek leidde tot een opeenhoping in de afvoer van de tweede spoelbak. Voor de goede orde, dat is de kleine spoelbak (met het uitlekbakje erboven) waarvan de afvoer op die van de grote spoelbak is aangesloten. Een afvoer die in mijn geval nog geen tiende graad verval heeft, sterker nog, die licht oploopt waardoor er altijd water in blijft staan en rotzooi niet goed zijn weg naar het riool kan vinden. En een kokhalzende schoonmaakbeurt ten eerste nodig blijkt.

Om mijzelf deze ongerieflijke taak in de toekomst te besparen zal nu met kracht de opeenhoping van vet in de afvoer dienen te worden tegen gegaan. En dat wordt veel koffie drinken. Want koffiedik blijkt een probaat, goedkoop, milieuvriendelijk (recycling before recycling als het ware) middel te zijn in de strijd tegen vuilaanslag. Het is door zijn korrelige structuur een soort schuurmiddel dat samen met meespoelende water zijn heilzame werking doet.

Weer een reden om die Senseo bij Bartje in te leveren, en over te gaan op de veel smakelijkere koffie uit de cafetière, de doordrukpot. Dat geeft het beste koffiedik. Tenzij u de vogels ook wat gunt en in de winter bereid bent een gezellige vetbol te draaien van alles wat u uit de afvoer schraapt.

Hedja Kastijk

Adressen/Colofon

Redactie:

Gonda Baard, mwbaard@planet.nl
Mario Huizinga, m.huizinga@hetnet.nl
Henk Fonteyn, henk.fonteyn@filternet.nl
Yfke Kirchner, wimyfke@kwarteel.nl

Foto's: Marien Faasse, Irma Mommers, De Unie, Martin Ouwerkerk

Lay-out:

Gonda Baard en Irma Mommers
Oplage: 310 exemplaren.
Papier: Global White 100% chloorvrij
milieukeurmerk

Contactgegevens BEL-bestuur

Wil van Hooft, voorzitter, tel. 515 012
wilvanhooft@tiscali.nl
Rudi Oortwijn, secretaris, tel. 632 006
oortwijn@inn.nl
Martien Lodder, penningmeester,
tel. 522 246, mlodder5.member9@freeler.nl
Mena Schermer, tel. 521 327
menaschermer@hetnet.nl
Kees van Herk, tel. 548 285
keesensaskia@zonnet.nl
Jaap van der Ham, tel 536 353
vd.ham@hccnet.nl

Contactpersonen BEL-werkgroepen

Stichting Terra Bella, Lambik Swinkels
l.swinkels@inter.nl.net
Bouwgebreken, Bernard Beguin
Bequin.culemborg@planet.nl
Energie en Installaties, E. Zijlemaker
e.zijlemaker@planet.nl
Verkeer, Annet Dane

Annet.dane@hetnet.nl

Autodelen, Edgar Kampers

Edgar@barataria.org

Werkgroep Internet, Website, Rudi Oortwijn
Oortwijn@inn.nl

Huis- en wijkmonitoring, Mario Huizinga

m.huizinga@hetnet.nl

Bewonersboek, Carla de Jonge en Sandra

Wormgoor eva.bureau@wxs.nl

Inburgering, Carla de Jonge

eva.bureau@wxs.nl

EVA-bureau: Bertus Aafjespad 5,
tel. 532 699, eva.bureau@wxs.nl

Stadsboerderij: Rutger v. Mazijk, tel. 513 452,
caetshage@wanadoo.nl

Website BEL: www.bel-lanxmeer.nl

Kopij Nieuwsbrief

Het volgende nummer verschijnt begin mei 2005. De kopij **voor 10 april a.s.** bij de redactie op het onderstaande e-mail adres inleveren: mwbaard@planet.nl

Geen e-mail, dan graag de tekst op flop aanleveren. Het redactieadres is: Martinus Nijhoffpad 13, 4103 WP Culemborg, tel. 521 394.

Heb je zelf geen foto bij de tekst, neem dan even contact op met onze BEL fotograaf Jaap van der Ham (tel. 536 353).
Illustraties apart in jpg. naar Irma Mommers, pica@tip.nl. Foto's of tekeningen om te scannen brengen naar Toon Hermanshof 11 (tel. 530 791).

Agenda

Maart	April	Mei
05-03 Snoeizaterdag	10-04 Deadline kopij inleveren	Begin mei BEL-Nieuwsbrief
16-03 Bestuursvergadering	13-04 Redactievergadering	11-05 Plantenexcursie Lanxmeer (19.00 uur Ketelvink)
23-03 ALV BEL	23-04 Zangvogelexcursie (6.00 uur 't Praathuis)	23-05 Plantenexcursie Lanxmeer (19.00 uur Ketelvink)
	25-04 Plantenexcursie Lanxmeer (19.00 uur Ketelvink)	27-05 Amfibieënexcursie (20.30 uur 't Praathuis)